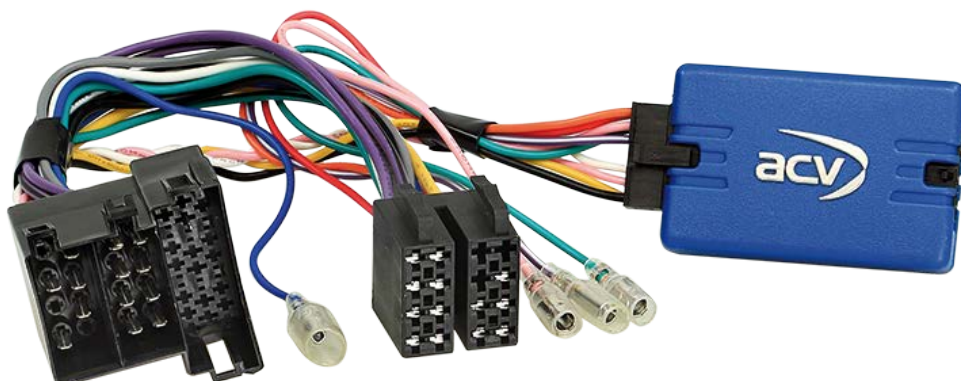


**Artikelnummer / Part No: 42siv002**  
**42siv002-0**



Lenkradfernbedienungsadapter / Stalk Adapter

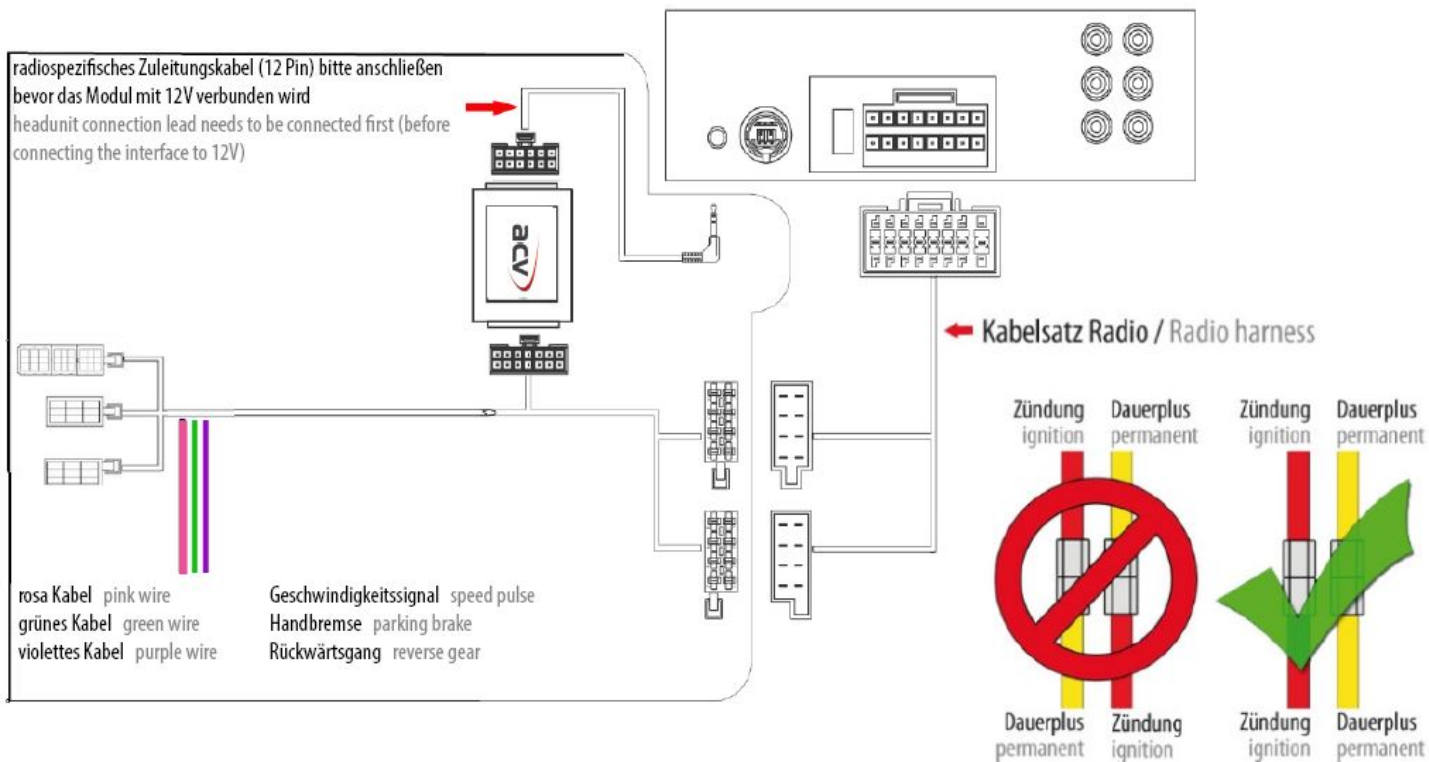


Fahrzeugkompatibilität / Vehicle Compatibility:

IVECO Daily (Generation VI) 2014 >



|                                |  |   |  |
|--------------------------------|--|---|--|
| Stummschaltung<br>Mute         |  | Telefontaste Auflegen<br>Hang Up                          |  |
| Lautstärke erhöhen<br>Volume + |  | Titelsprung vor<br>Suchlauf vor<br>Track + / Seek +       |  |
| Lautstärke senken<br>Volume -  |  | Titelsprung zurück<br>Suchlauf zurück<br>Track - / Seek - |  |
| Quellenwahl<br>Source          |  | Telefontaste Annehmen<br>Pick up                          |  |



### **Vorgehensweise / Procedure:**

**Bitte beachten Sie die Reihenfolge ! Please follow the sequence !**

1. Demontieren Sie das vorhandene Radio / Demount the present radio
2. Stecken Sie das radiospezifische Kabel/Lead (12 Pin Microfit) in das ACV Modul und verbinden Sie das andere Ende mit dem Nachrüstradio: Dieses ist entweder als 3,5mm Klinkenstecker ausgeführt oder aber einfach als lose(s) Kabel mit offenen Enden. Bitte prüfen Sie zusätzlich die Anleitung Ihres Nachrüstradios um weitere Informationen zum Anschluss zu erhalten! / Connect the radio specific lead (12 Pin microfit) to the ACV interface and link the other end to the retrofitting radio: This may be a 3.5mm jack plug or a wire input depending upon the head unit brand being fitted. Please see the head unit installation manual for further information on where to connect.
3. Schließen Sie den fahrzeugspezifischen Stecker des Kabelsatzes (hier: ISO) an den Fahrzeugstecker / Connect the jack of the interface harness on vehicle side to the jack of the vehicle
4. Koppeln Sie den radioseitigen Stecker des Kabelsatzes (ISO) mit der ISO Buchse des Nachrüstradios / Link the jack of the interface harness on radio side (ISO) with the ISO socket of the retrofitting radio
5. Verbinden Sie den 14-Pin Microfit Stecker mit dem ACV Modul / Connect the 14-Pin microfit jack to the ACV interface

**Beibehaltung der Telefontaste:** Dieser Adapter ermöglicht es, auf die Funktion der Telefontaste zuzugreifen. Hierfür müssen jedoch folgende Bedingungen erfüllt sein:

Das Nachrüstradio muss die Funktion der Telefonannahme unterstützen, dies ist nicht bei allen Modellen gegeben und muss demnach ausprobiert werden. Die Geräte der meisten Markenhersteller sowie chinesischen Fabrikate funktionieren häufig, aber nicht zwingend! Teils muss eine solche Funktion auch erst im Hauptmenü des jeweiligen Gerätes aktiviert werden. Bitte beachten sie die Bedienungsanleitung Ihrer nachgerüsteten Radioeinheit.

Die Telefonfunktion / ein Telefonmodul muss bereits im Fahrzeug vorhanden bzw. programmiert sein. War das Fahrzeug nicht bereits vorher schon ab Werk mit einem Telefonmodul ausgestattet, wird die Telefontaste voraussichtlich außer Funktion sein. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an den Support.

**Retaining the phone button:** This interface supports the vehicle's phone buttons. To ensure proper phone button adaptation the following conditions must be fulfilled:

The aftermarket headunit must provide the telephone function. It can take a trial and error process to determine if the function is present. Most brand manufacturers and some Chinese manufacturers do work frequently, but not obligatory. Sometimes you must enable this function in the main menu of the respective device. Please refer to the manual of your aftermarket headunit.

The function needs to be implemented in the vehicle. In case that the vehicle is not equipped with an OEM hands-free module the phone button will be out of function. To enable the phone button, you need to address to the support.

## Universelles Anschlusskabel / universal patch lead



Artikel-Nr.: | part-no  
**42ctmultilead**

|           |                                  |  |
|-----------|----------------------------------|--|
| <b>D</b>  | <b>EINBAUANLEITUNG</b>           | Montage durch Fachwerkstatt erforderlich<br>Expert Fitment Required  |
| <b>GB</b> | <b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b> | Montaje sólo por el concesionario<br>Montage par spécialiste nécessaire<br>E' necessario in officina specializzata<br>Especialista em montagem requerido |
| <b>E</b>  | <b>INSTRUCCIONES DE MONTAJE</b>  | Montage door vakman nodig  |
| <b>F</b>  | <b>INSTRUCTIONS DE MONTAGE</b>   | Montage ved professionelt værksted påkrævet<br>Nødvendig med montering fra fagvejværksted  |
| <b>I</b>  | <b>ISTRUZIONI DI MONTAGGIO</b>   | Verkstadsmontage erfordras<br>Asennus tarpeen merkkikorjaamossa  |
| <b>P</b>  | <b>INSTRUÇÕES DE MONTAGEM</b>    | Montáž ve specializované dílně nutná<br>A szereléshez szakmuhely kell  |
| <b>NL</b> | <b>INBOUW-INSTRUCTIE</b>         | Konieczny montaz przez warsztat specjalistyczny<br>Montajul trebuie efectuat de un atelier de specialitate   |
| <b>DK</b> | <b>MONTERINGSVEJLEDNING</b>      |  |
| <b>N</b>  | <b>MONTERINGSVEILEDNING</b>      | Technische Änderungen vorbehalten<br>Subject to alteration without notice  |
| <b>S</b>  | <b>MONTERINGSANVISNING</b>       | Reservadas modificaciones técnicas<br>Sous réserve de modifications techniques   |
| <b>SF</b> | <b>ASENNUSOHJE</b>               | Con riserva di apportare modifiche tecniche<br>Reservamo nos o direito a alterações técnicas   |
| <b>CZ</b> | <b>CZ NÁVOD K MONTÁŽI</b>        | Technische wijzigingen voorbehouden<br>Med forbehold for tekniske indringer  |
| <b>H</b>  | <b>BESZERELÉSI UTASÍTÁS</b>      | Tekniske forendringer forbeholdes<br>Tekniset muutokset pidätetään   |
| <b>PL</b> | <b>PL INSTRUKCJA ZABUDOWY</b>    | Med reservation for tekniska ändringar<br>Technické zmeny vyhrazený  |
| <b>RO</b> | <b>INSTRUCȚIUNI DE MONTAJ</b>    | A változtatások technika jogát fenntartjuk<br>Zmiany techniczne zastrzeżone  |
|           |                                  | Ne rezervam dreptul la modificari tehnice  |

Mit dem 42ctmultilead haben Sie die Möglichkeit, jegliches spezifische Lenkradfernbedienungsanschlusskabel, im folgenden „lead“ genannt, zu konfigurieren.

Ausnahmen sind hier leads für Radios von BECKER, BLAUPUNKT oder auch PARROT (Asteroid), welche spezifisch bestellt werden müssen: (42ctbeckerlead / 42ctasteroidlead).

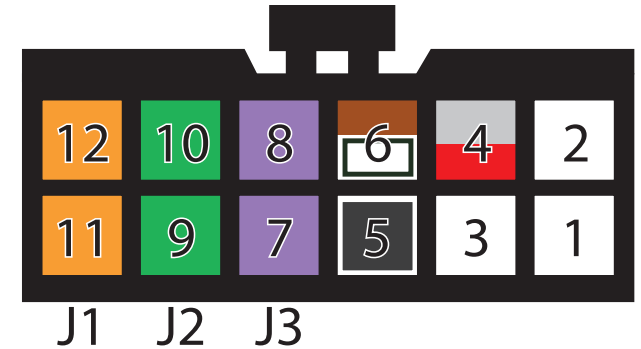
BLAUPUNKT muss unterschieden werden: Herstellung bis 2010 (42ctblaupunktlead), Herstellung nach 2010 je nach Gerät mit dem 42ctmultilead konfigurieren (Klinke oder Key1/Key2 und Massekabel, Konfiguration der Brücken wie bei China-Headunits).

With a 42ctmultilead you can configure any specific lead with one special cable harness! Exceptions are BECKER, BLAUPUNKT or PARROT (Asteroid), where specific leads are used. (42ctbeckerlead / 42ctasteroidlead).

BLAUPUNKT has to be differentiated between models before 2010 (42ctblaupunktlead) or after 2010 where you can configure the device with a 42ctmultilead (3,5mm jack or key1/key2 with Ground).

Bitte beachten Sie, dass die spezifischen „Leads“ bzw. „Radioanschlusskabel Lenkradfernbedienung“ nur Daten bzw. geringe elektrische Spannungsänderungen übertragen. Diese Leitungen dürfen keinesfalls mit dem 12V-Stromnetz verbunden werden, dies würde die Interfaces zerstören!

Please note that the specific „leads“ or „stalk harness cables“ are only designed to transfer data respectively low voltage changes. These harnesses must not be connected to the 12V power supply, this would harm the interface and most likely destroy it!



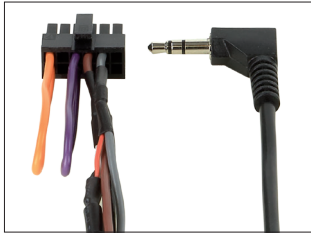
Konfigurationsanweisung / Configuration Assignments  
(1= Link made, 0= No Link)

| J1        | J2        | J3 | Systeme / Systems       | Anschluss / Connector     |
|-----------|-----------|----|-------------------------|---------------------------|
| 1         | 0         | 0  | JVC                     | Klinke/Jack/Key1          |
| 1         | 1         | 1  | Blaupunkt               | Key1/Key2/GND/Klinke/Jack |
| 1         | 1         | 0  | Clarion                 | Klinke/Jack               |
| 0         | 0         | 1  | KENWOOD                 | Key1                      |
| 1         | 0         | 1  | ALPINE                  | Klinke/Jack               |
| 0         | 1         | 1  | Panasonic               | Key1                      |
| 1         | 1         | 1  | Sony/Pioneer            | Klinke/Jack               |
| 1 (Pin12) | 1 (Pin10) | 0  | ZENEC                   | Key1                      |
| 1         | 1         | 1  | Chinese Learning Brands | Key1/Key2/GND             |

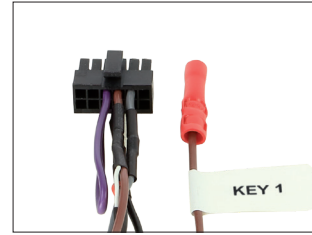
### Pin 1 Beschreibung / Description

| Pin 1 | Beschreibung / Description |
|-------|----------------------------|
| 1     | nicht belegt / reserved    |
| 2     | nicht belegt / reserved    |
| 3     | nicht belegt / reserved    |
| 4     | Analog 2 Swc               |
| 5     | GND Swc                    |
| 6     | Analog 1 Swc               |
| 7     | Link J3                    |
| 8     | Link J3                    |
| 9     | Link J2                    |
| 10    | Link J2                    |
| 11    | Link J1                    |
| 12    | Link J1                    |

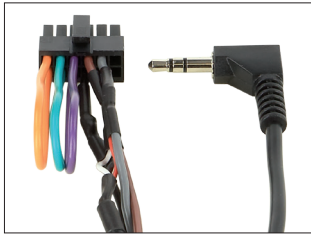
## ALPINE



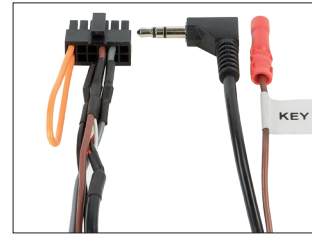
## KENWOOD



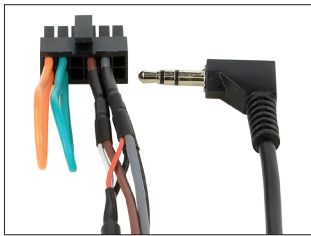
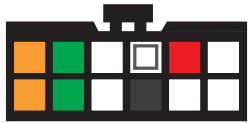
## PIONEER/SONY



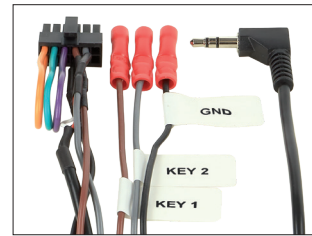
## JVC



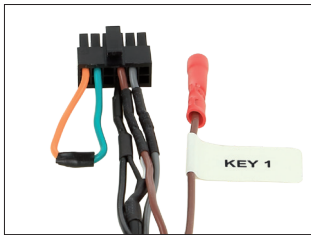
## CLARION



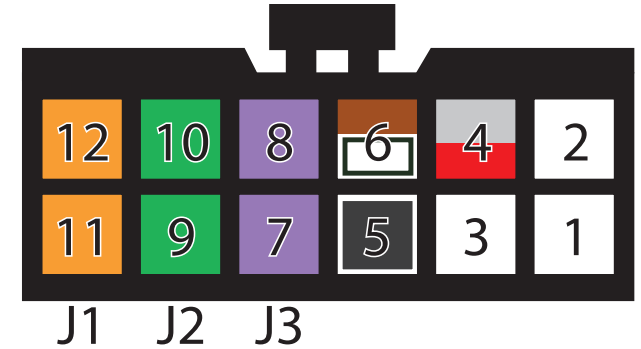
## CHINA HEADUNITS



## ZENEC



Basis / base : Pin 5 schwarz  
 Ring / ring : Pin 4 rot  
 Spitze / tip : Pin 6 weiss



### Beispiel / Example ZENEC

Entfernen Sie Brücke J3. Trennen Sie Brücke J1 und J2 mittig und löten P12 (orange) und P10 (grün) zusammen. Bitte isolieren Sie die Lötstelle fachmännisch. Verbinden Sie das Kabel (Key1) mit dem dazugehörigen Kabel des Radios (siehe Installationsanleitung des Herstellers ZENEC).

Please remove link J3. Cut the orange (J1) and green (J2) link, then solder top row together (P12 and P10) and insulate. Use the Wire connector to radio.

### Beispiel / Example ALPINE

Entfernen Sie die Brücke J2 (grün) und nutzen Sie den Klinkenstecker zur Verbindung mit der dazugehörigen Klinkenbuchse der ALPINE Headunit (siehe Installationsanleitung des Herstellers ALPINE).

Please remove link J2 (green) then connect the jack connector into the jack socket of the ALPINE head unit.

### Beispiel / Example KENWOOD

Entfernen Sie die Brücken J1 (orange) und J2 (grün). Schließen Sie das Kabel (Key1) an das dazugehörige Anschlusskabel der KENWOOD Headunit (siehe Installationsanleitung des Herstellers KENWOOD).

Please remove link J1 (orange) and J2 (green). Then connect the wire (Key1) to the proper wire of the KENWOOD head unit.



9. Fix head unit on dash board  
(see arrows)



10. Place fascia plate until  
it snaps in



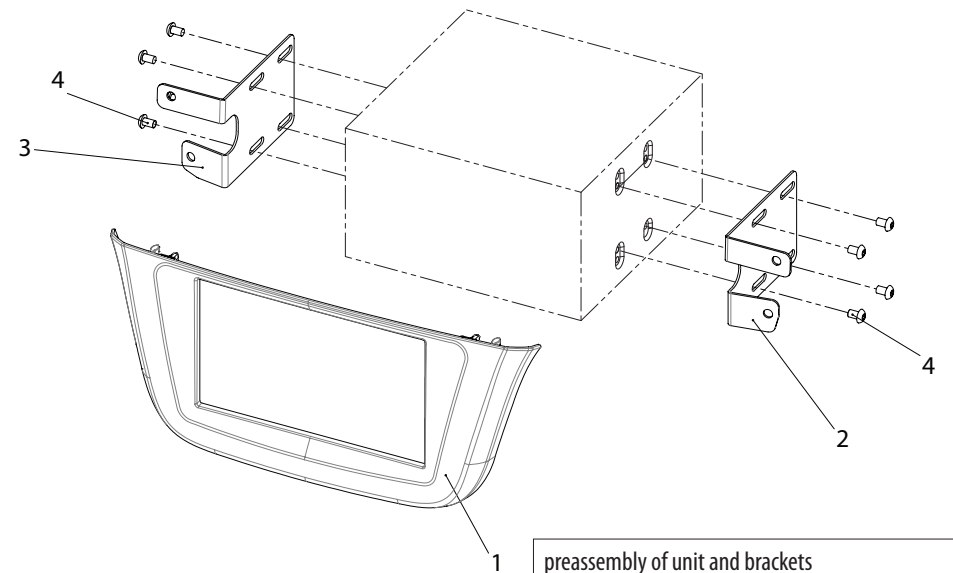
## Double DIN Installation Manual

• Iveco Daily VI 07/2014->

part-no.: **381162-02-2**  
colour: black

Compatible with double DIN devices

### Double DIN Navigation



- (1) Facia Plate
- (2) Mounting bracket right
- (3) Mounting bracket left
- (4) flat headed screw

*All installation work must be performed by a qualified professional installer only.  
The manufacturer / dealer is not liable for any kind of incidental or indirect damages.*

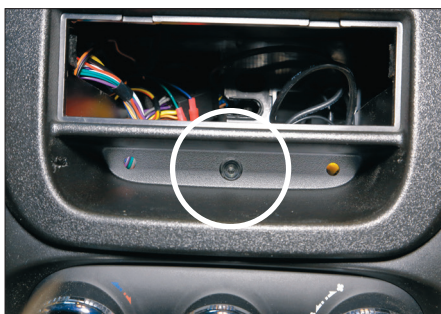


1. Iveco Daily with OEM panel

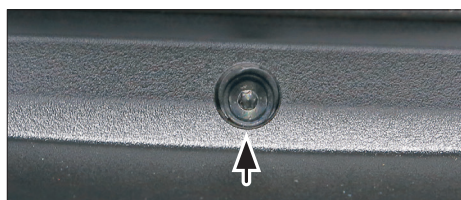
Remove pocket (see arrows)



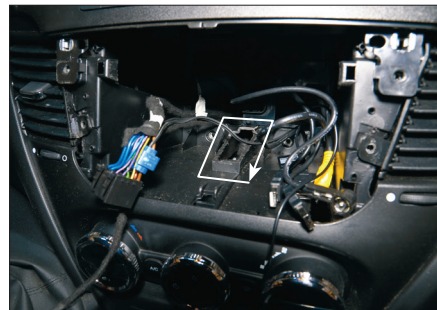
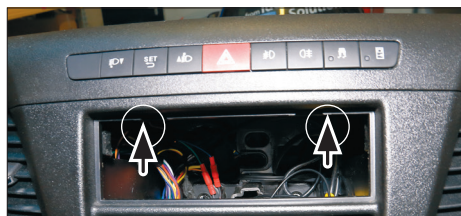
2. Remove anti-slip mat (fixed with double-sided tape)



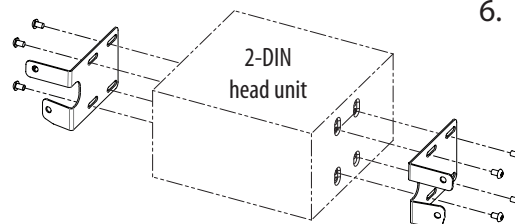
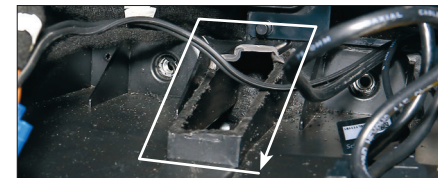
3. Remove screw in the middle of the pocket (see arrow)



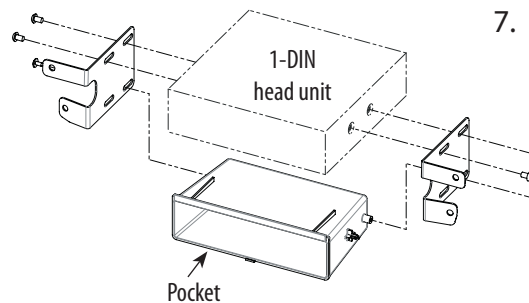
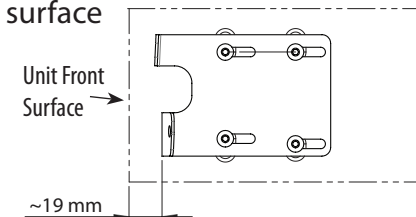
4. Remove 2 screws under to top side of the OEM panel (see arrows)



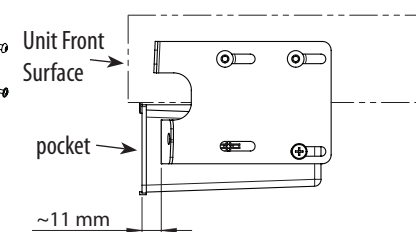
5. Remove OEM panel  
Cut away plastic in order to clear space for 2-DIN head unit



6. 2-DIN: Mount brackets with ~ 19 mm distance to unit front surface



7. 1-DIN + pocket: Mount brackets with distance of ~ 11 mm to unit front surface



8. Connect all required circuit points

Place 2-DIN head unit on dash board